

KAWASAKI
» Z900 de 2017

UMA NAKED DE COMPETIÇÃO

Tivemos a oportunidade de rolar pela primeira vez na nova Kawasaki Z900. Ansiosamente aguardada por ser a próxima moto do Troféu Zcup, inserido no Campeonato Nacional de Velocidade, a Z900 é uma moto inteiramente nova e que vem substituir a anterior Z800

Moto+

Pedro Rocha dos Santos
motosport@motosport.com.pt

A nova Z900 foi redesenhada com o objectivo de oferecer um maior prazer de condução, através de um quadro mais leve e uma entrega de potência mais suave e progressiva. Muito mais energética que na anterior Z800, a nova Kawasaki Z900 revela-se extremamente ágil e manejável, características que lhe conferem novos atributos absolutamente necessários numa condução mais agressiva e prometem vir a contribuir para um Troféu mais interessante e mais disputado. O seu motor de 4 cilindros em linha a 4 tempos, com 948cc e 123 cv de potência, deriva, não do motor da Z800, mas sim do da Z1000, garantindo assim uma rápida aceleração, em simultâneo com a progressividade da sua entrega, permitindo o total controlo e confiança do piloto. A Kawasaki deu especial atenção à

diminuição drástica de peso da sua Z900 que acusa agora apenas 210Kg, tendo trabalhado ao nível do desenho do quadro, em treliça de aço, e do braço oscilante, para conseguir uma diminuição de peso considerável - menos 21 kg que a anterior Z800. Gostámos de facto da sensação de ligeireza e da facilidade com que se manobra a Z900, inclusivamente parados, graças à menor altura do banco que nos permite chegar totalmente com os pés ao chão, realidade que na anterior Z800 se tornava mais complicada. A suspensão pareceu-nos bastante cómoda para um uso diário, com um compromisso desportivo que não descure o conforto do piloto. A travagem é excelente e progressiva ao toque de dois dedos. A posição de condução parece ser mais natural e erguida do que na anterior Z800, por isso mais cómoda também. Gostámos do comportamento em auto-estrada onde apesar da sua aparente leveza se mantém bastante estável; e da segurança que transmite em curvas rápidas, com o encadeamento com curvas mais apertadas a ser quase automático e de enorme

facilidade. Com um design agressivo e característico das naked Kawasaki, inspirado no conceito Sugomi, a Kawasaki Z900 é uma nova referência num sector que tem vindo a crescer exponencialmente e em que cada vez mais fabricantes têm vindo a apostar com novos modelos desenhados de raiz, em vez de pura e simplesmente 'despirem' as suas motos desportivas. No percurso passámos também pelo preparador das motos do Troféu Z Cup onde pudemos falar com o campeão em título do troféu do ano anterior, Miguel Franco de Sousa, que afirmou: "A nova Z900 irá trazer uma nova dinâmica ao campeonato deste ano, graças à sua evolução em relação à anterior Z800, mais leve e mais potente, com subidas de regime mais acentuadas e sem poços nas passagens de caixa. Uma evolução muito positiva que do ponto de vista desportivo trará mais participantes este ano e nova emoção às pistas ". Agradecemos por fim à HM Motos que, na pessoa do seu director, Hugo Pinto, se prontificou a ceder-nos a fantástica Z900 para esta interessante toma de contacto. 



FICHA TÉCNICA



948 CC
CILINDRADA



123 CV
POTÊNCIA



17 L
DEPÓSITO



210 KG
PESO



9 950€
PREÇO BASE

MOTOR 4 CILINDROS EM LINHA ARREFECIMENTO LÍQUIDO BINÁRIO 98.6 NM/9500 RPM TRANSMISSÃO 6 VELOCIDADES, CORRENTE EM LINHA EMBRAIAGEM HUMIDA MULTIDISCO, MANUAL SUSPENSÃO DIANTEIRA SUSPENSÃO INVERTIDA DE 41MM COM EXTENSÃO E PRÉ-CARGA AJUSTÁVEIS SUSPENSÃO TRASEIRA BACK-LINK HORIZONTAL, COM AFINAÇÃO DE PRÉ-CARGA TRAVÃO DIANTEIRO DUPLO DISCO SEMI-FLUTUANTE EM FORMA DE PÉTALA DE 300MM. DUAS PINÇAS DE 4 ÊMBOLOS OPOSTOS TRAVÃO TRASEIRO DISCO DE 250MM EM FORMA DE PÉTALA. PINÇA DE 1 ÊMBOLO



KAWAZAKI Z CUP 2017
COM A NOVA Z 900

Enquanto aguardamos a apresentação oficial do Troféu Kawasaki Z Cup de 2017 há já uma enorme expectativa em relação à evolução que o Troféu irá ter este ano. É o segundo ano em que o Troféu Z Cup se irá disputar inserido no Campeonato Nacional de Velocidade, este ano com um aliciente extra, pois vai estreiar a nova Kawasaki Z 900 modelo de 2017 - uma evolução da anterior Z800 e que, entre outras características, tem em destaque menos 21 Kg que a anterior, sendo por isso mais ligeira e manejável, isto para além de o motor ter mais 12 cv de potência, garantindo certamente uma evolução muito positiva nas suas prestações. Interessante vai ser ver os mais experientes, aqueles que já disputaram o Troféu Z Cup em 2016 com as suas Z 800, competirem com aqueles que se inscreverem este ano, já com a nova Z 900. Isto porque a direcção do Troféu já confirmou que o regulamento permitirá ter mais do que uma classe dentro do Troféu. Na nossa vizinha Espanha este campeonato tem um enorme

sucesso, com grelhas com mais de 30 participantes, disputando-se já há cinco anos. Este ano vai sofrer uma evolução, quer na sua designação, pois torna-se European, quer no facto de todas as motos que alinharem no campeonato espanhol terem que ser já do modelo Z 900 deste ano. Em Portugal e de acordo com a informação disponível no site do Troféu <http://zcup.pt/>, para 2017 a organização vai aceitar inscrições de participantes que já tenham uma Z 800, sendo para isso obrigatória a montagem do respectivo Kit Z Cup. Particularidade deste Troféu é o de permitir a participação de 2 pilotos por moto já que todas as provas se disputam em duas mangas, o que torna o Troféu ainda mais aliciente. O que é estão à espera? Esta é uma prova para iniciados e para quem quer curtir as pistas com orçamento reduzido. É que depois de cada prova ainda dá para a utilizar no dia a dia e ir para o escritório na vossa Z Cup... Para vos deixarmos ainda mais nervosos, inspirem-se no 'boneco' realizado na nossa redacção com aquela que poderá ser a Kawasaki Z 900 do Troféu Z Cup deste ano. 



MotoSport

>> motosport.com.pt



ZCUP COM NOVIDADES PARA 2017

Após a época de lançamento da Copa ZCUP PT em 2016, assente na utilização das Kawasaki Z800, esta fórmula de iniciação ao motociclismo de velocidade integrada no CNV Moto desenhada para "os menos novos", continua em 2017 mas agora com as novíssimas Z900!

Moto+



Pedro Rocha dos Santos
motosport@motosport.com.pt

As características desta iniciativa, apoiada pelo importador da Kawasaki, na qual se aposta numa moto fácil de conduzir, mas totalmente preparada para a competição com equipamento topo de gama – em que se inclui na inscrição também o fato de cabedal de 1 peça, o enquadramento (inscrições, boxes e transponders) e o acompanhamento (almoços para piloto e acompanhante nos dias de corrida a par do apoio administrativo e técnico no local) – revelaram-se numa aposta válida traduzida pela duplicação, à data, do número de participantes e do crescente aumento de interesse gerado no paddock e não só.

A realçar a seriedade do trabalho feito pelo promotor da ZCUP PT sublinha-se a recente opção da GALFER, marca de renome internacional especializada em componentes de travagem e representada em Portugal pela MULTIMOTO, de escolher esta iniciativa nacional para testar, analisar e aprovar o protótipo das novas malhas de travão racing para a Kawasaki Z900.

Esta época, a par das novas motos, o promotor optou por incluir na inscrição um fato feito à medida pela CDream nas cores

da ZCUP PT mas personalizado com o nome e sponsors individuais dos pilotos, como forma de aumentar o conforto dos participantes e consistência de imagem nas grelhas de partida. Foi neste contexto, que este fim de semana, o costureiro da CDream se deslocou ao nosso país e, no Autódromo do Estoril, esteve a tirar medidas e a recolher as opções individuais dos fatos de corrida a entregar aos já inscritos e a outros fortemente interessados.

Outra das novidades para esta época é a utilização dos pneus SportAttack da CONTINENTAL que prometem performances superiores aos da época anterior para além de melhores condições de apoio nas corridas e preços mais baixos. Este 'detalhe' é importante pois reforça a opção

do promotor de proporcionar o que de melhor há ao melhor preço possível, a fim de limitar os custos de participação na mais cara das competições de motociclismo. Mantendo outras características únicas e diferenciadoras como sejam a Moto-Partilhada – 2 pilotos partilham uma mesma moto dividindo os treinos e fazendo cada um uma das duas mangas de cada corrida – e o financiamento à participação – via Santander e Banco Primus – é na mudança para as Z900 que está o aspecto que maior impacto terá, pois a moto apresenta um potencial para as pistas que a preparação da AG Racing (parceiro da ZCUP PT) a par dos componentes escolhidos faz trazer ao de cima. Segundo Paulo Vicente, promotor

desta iniciativa, a aposta no novo modelo constitui um passo em frente: "Apesar de não perder a principal característica da Z800 – a facilidade de condução – há uma clara evolução no potencial da Z900 para as pistas, não só pela maior capacidade do motor – recuperações mais francas – mas sobretudo pelas alterações ao chassis que realçam ainda mais a excelência dos equipamentos que incluímos no nosso Kit Copa. Alguns detalhes importantes para uma moto do dia a dia, como a redução da altura do assento e o posicionamento das peseiras numa esquadria que privilegia o conforto e a circulação em cidade, tiveram de ser radicalmente invertidos para responder às exigências em pista. Essas mudanças realçaram o potencial do novo chassis no seu todo, com ênfase para a nova opção de ancoragem do amortecedor que trabalha ainda melhor com os Bitubo. A embraiagem deslizante também irá fazer a sua diferença, não tendo a redução do diâmetro dos discos dianteiros tido influência na impressionante capacidade de travagem que já caracterizava o modelo anterior, por isso o potencial de evolução dos pilotos, em segurança, é agora superior e a expectativa é que os tempos em pista melhorem apesar de não ser esse o objectivo principal da ZCUP PT." **M**



SAIBA MAIS EM: WWW.ZCUP.PT